**Тонкий лед**

**Первый лед предательски опасен. Будьте осторожны - тонкий осенний лед не выдерживает даже пешехода. Не рыбачьте и не переходите по ледовому покрытию водоемов на другой берег, сокращая путь - тем самым Вы можете сократить себе только жизнь! Подумайте о своей безопасности и нервах своих родных и близких!**

**Уважаемые жители Новоорского района, помните и соблюдайте правила безопасности на льду водоемов!**

Несчастные случаи происходят чаще всего из-за незнания или нарушения правил поведения на льду. Даже выходя на крепкий зимний лед, человек подвергается повышенной опасности. Структура, прочность и толщина льда изменяется на протяжении поздней осени, зимы и ранней весны и внешне очень обманчива.

**Осенний лед становится прочным только после двух-трех недель непрерывных морозов. Но даже при кратковременной оттепели лед теряет прочность, становится рыхлым и пористым. Отдельные пешеходы могут переходить водоемы по зимнему льду толщиной 5-7 см, а группа людей - по льду толщиной 7-12 см.** Весной ледяной покров под воздействием солнца и теплой воды становится пористым и очень слабым, хотя и сохраняет еще достаточную толщину.

Один из опознавательных признаков прочности льда – его цвет. Во время дождей лед становится белым (матовым), а иногда и желтоватым (значит, он непрочен). Надежный ледяной покров имеет синеватый или зеленоватый оттенок.

Все должны знать, что **ни по первому (осеннему), ни по последнему (весеннему) льду ходить нельзя (опасно!)**, даже если на первый взгляд он достаточно прочный. При штормовой погоде в любое время года лед может оторваться от берегового припая.

Лед может быть непрочным около стока вод вблизи кустов, камыша, под сугробами, в местах, где водоросли вмерзли в лед. Тонкий лед там, где бьют ключи, где быстрое течение или где ручей впадает в реку. Под снегом лед всегда тоньше. Особенно осторожно надо спускаться с берега: подо льдом может быть воздух, возможны трещины.

**Обязательные правила для любителей подледного лова**

-           не пробивать рядом много лунок;

-           не собираться большими группами в одном месте;

-           нельзя пробивать лунки на переправах.

**Выезд автомототранспорта на лед запрещен!!!**

Ежегодно под лед проваливаются десятки автомобилей. Проезд по льду разрешается только по оборудованным переправам. Необходимая толщина льда для проезда легковых машин - 25 см, грузовых с грузом - толщиной 45 см.

**Действия при проваливании под лед**

Широко раскиньте руки по кромке льда и постарайтесь удержаться от погружения с головой. Действуйте решительно, не паникуйте: и до Вас многие попадали в такую ситуацию. Здесь главное - занять как можно большую площадь опоры. Для этого раскиньте руки по кромке льда. Старайтесь не обламывать кромку; без резких движений выбраться на лед, наползая грудью, а ногами поочередно выталкивая тело из воды.

Без паники и суеты выбравшись из пролома, откатитесь, а затем ползите в сторону, откуда шли (и где прочность льда таким образом проверена). Будьте осторожны до самого берега. На берегу или в безопасном месте рекомендуется найти сугроб и обваляться в снегу, чтобы сухой снег впитал воду с мокрой одежды. Действуя по обстановке, найдите место для обогрева и просушки одежды.

**Если на Ваших глазах человек провалился под лед**

Немедленно крикните, что идете на помощь. К полынье приближайтесь только ползком, широко раскинув руки. По возможности подложите под себя лыжи, доску, фанеру - для увеличения площади опоры и ползите на них. Не подползайте к самому краю льда - провалитесь сами. Не доползая до полыньи, протяните пострадавшему шест (с веревочной петлей), ремни, шарфы, любую доску или жердь, санки, лыжи. Бросать связанные ремни, шарфы, или доски нужно за 3-4 метра до кромки льда.

**Не рискуйте своей жизнью!!!**

**Соблюдайте правила безопасности на льду!!!**